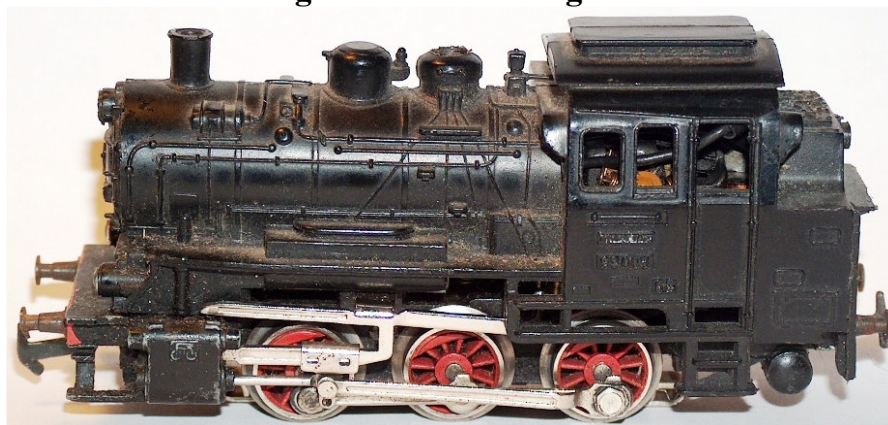


1 Märklin nr. 3000

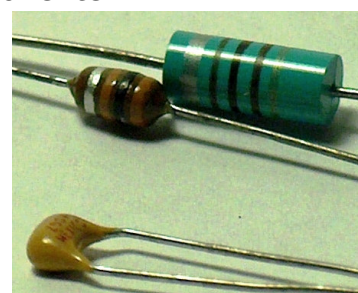
Fra vrage til velkørende digitalmodel



Min gamle Märklin katalog nummer 3000 er slidt og kan ikke køre længere. Målet med denne ombygning er ikke en total renovering af modellen, udelukkende at ombygge den til en velkørende digitalmodel. Man må altså gerne kunne se, at den er gammel.

For at øge antallet af mulige dekodere og samtidig gøre modellens kørsel lettere og mindre støjende, har jeg valgt også at ombygge motoren til jævnstrøm med en permanent magnet, en såkaldt "Hamo magnet".

Udover selve modellen, har jeg brug for følgende komponenter:



ESU katalog nummer 51961, Hamo Magnet

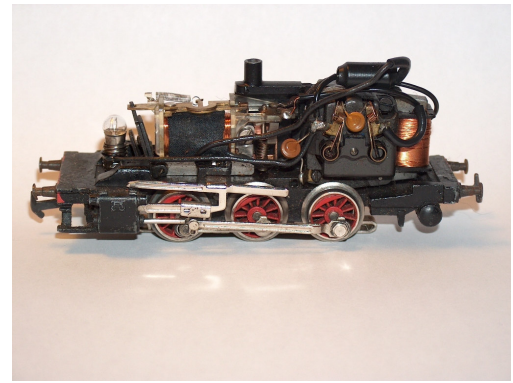
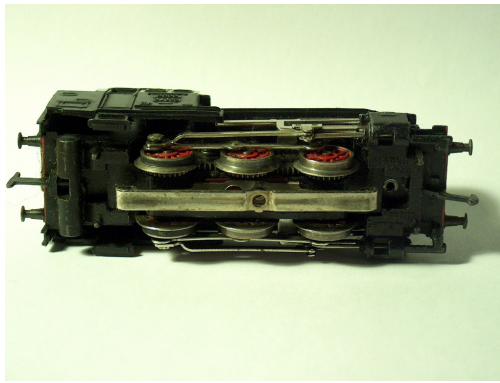
Märklin katalog nummer 7185, slæbesko

Märklin katalog nummer 7154, hæfteringe (til det bageste hjulpar)

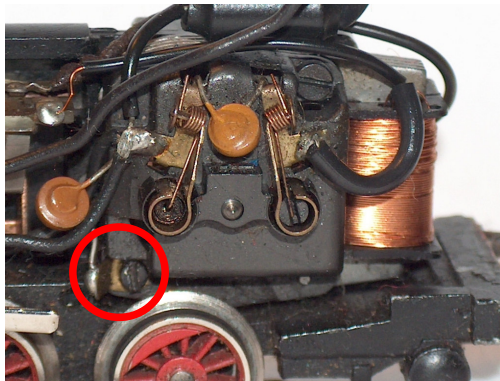
Märklin katalog nummer 600300 kul og børstesæt

Begge dele er slidte på lokomotivet og bør som det fremgår af de efterfølgende billeder udskiftes. Drosselspole og kondensatorsæt. De to bageste komponenter er drosselspoler med ens værdi, blot for at vise, at de kan have forskellige udformninger. Den forreste komponent er en kondensator.

Uhlenbrock katalog nummer 71500 Motor støjbeskyttelsessæt giver dig de korrekte komponenter.

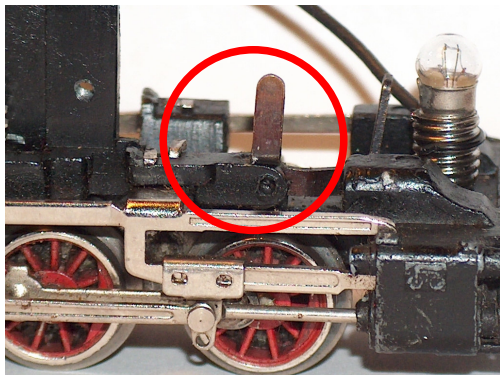


Som det fremgår af ovenstående billeder, er der tale om en meget brugt og slidt model.

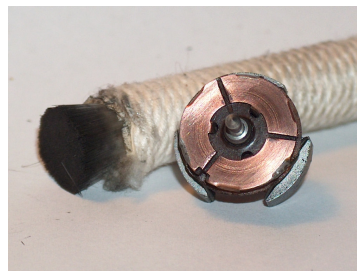
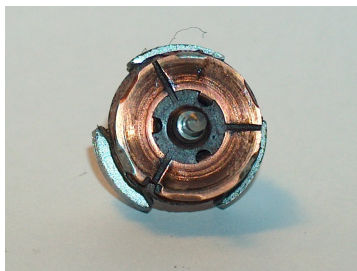


Perfektomskifter og motorskjold, magnet og anker afmonteres og afloddes alle elektriske forbindelser.

Pas på ikke at smide loddeflgen i den røde cirkel på billedet til venstre ud. Den skal du senere anvende til dekoderens stelforbindelse.



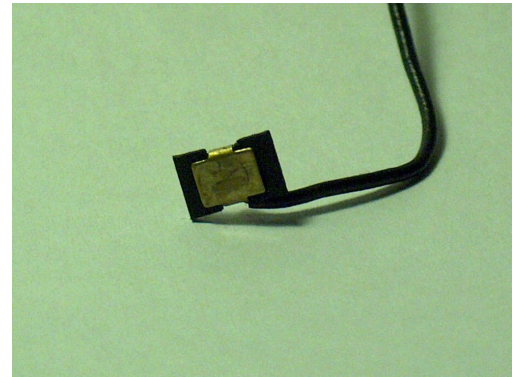
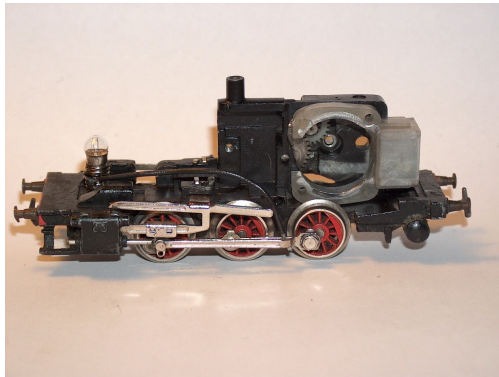
Armen i cirklen her til venstre er den arm, som anvendtes til manuelt at skifte perfektomskifteren. Den skal ikke bruges mere og afmonteres ved at bide hovedet af nitten på indersiden af modellen.



Ankeret trænger også til rengøring. Det klares med en "glasbørste", og som det ses i midten, har den haft sin gavnlige virkning.

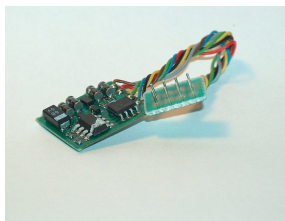
Selv det reneste lokomotiv afgiver skidt. Vatpinde og rensemiddel som f.eks. rensebenzin fjerner det værste oliemættede snavs.

En anden mulighed er at tage et syltetøjsglas og fylde terpentin i, så det dækker lokomotivet og lader det ligge natten over, så tager man en lille billig stiv pensel og fjerner det opblødte fedt og olie samt diverse hundehår. Efterfølgende skyller man det i varmt vand tilsat lidt opvaskemiddel, så har man et rent lokomotiv og intet er skadet. (idé Erling Møller Pedersen, Viborg)

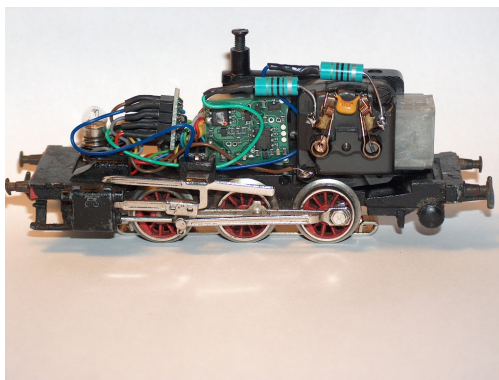


Permanent magneten er prøvemonteret, den passer nøjagtig, hvor den originale magnet før sad.

Overførslen af strøm fra slæbeskoen til omskifteren sker via denne lille plade under lokomotivet. Den sorte ledning loddes af, så dekoderen eller NEM 652 stikkets røde ledning kan loddes direkte på i stedet.

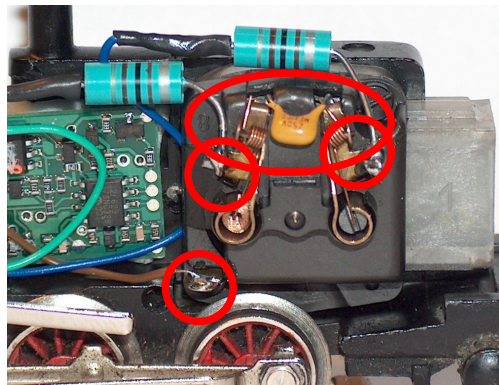


Tid til at finde dekoderen frem. I dette tilfælde en Uhlenbrock 75320 (AnDi) med NEM 652 stik. For at gøre det lettere at skifte dekoder på et senere tidspunkt, har jeg valgt at montere en NEM 652 stik fra Uhlenbrock.



Så er monteringen sket. Dekoderen er fastgjort med en dobbelt klæbepude, som både fastholder dekoderen og isolerer den fra lokomotivets stel.

Bemærk loddestederne og monteringen af spoler og kondensator. Den sidste monteres nemmest på de originale loddepunkter inde i skjoldet



Og så er der konstant lys på på mit prøvespor!

